

17. 10. 2002

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

## **Zlínský kraj chce zachovat rozsah současné veřejné osobní dopravy**

Dopravní obslužnost v okresech

Zlínského kraje je podle tamějších referátů dopravy stabilizovaná. Do každé obce jezdí denně aspoň dva spoje a v případě potřeby se posilují. Chystaný zákon, podle něhož by měly příští rok jezdit do každé obce minimálně dva páry autobusů nebo vlaků denně, dopravní obslužnost v kraji proto nijak nezmění. Podle vedoucího odboru dopravy a silničního hospodářství krajského úřadu Petra Stloukala má kraj zájem současný rozsah dopravy zachovat.

Dopravní obslužnost v okresech

Zlínského kraje je podle tamějších referátů dopravy stabilizovaná. Do každé obce jezdí denně aspoň dva spoje a v případě potřeby se posilují. Chystaný zákon, podle něhož by měly příští rok jezdit do každé obce minimálně dva páry autobusů nebo vlaků denně, dopravní obslužnost v kraji proto nijak nezmění. Podle vedoucího odboru dopravy a silničního hospodářství krajského úřadu Petra Stloukala má kraj zájem současný rozsah dopravy zachovat.

Podle něho je navrhovaná standardizace služeb ve veřejné osobní dopravě prospěšná, neboť občanům garantuje jistý přístup ke službě. Druhou otázkou je však například dostupnost dopravy, jak daleko občan musí na zastávku jít, dodal.

V současnosti připravují okresní úřady ke schválení jízdní řády, jež budou platné od letošního 15. prosince do 13. prosince 2003. "Smlouvy s dopravci nemůžeme uzavřít, protože dosud nejsou určené dotace ze státního rozpočtu. Uzavírat je bude kraj, který od ledna přebírá činnosti okresních úřadů," řekl ČTK Antonín Hejtmánek z odboru dopravy zlínského okresního úřadu.

Na provozování veřejné autobusové dopravy vydaly okresní úřady Zlínského kraje 247 licencí. Rozhodujícími dopravci jsou Karel Housa, ČSAD Vsetín, ČSAD Kroměříž, ČSAD Uherské Hradiště, FTL Prostějov, ČSAD Kyjov a CONNEX Ostrava. Veřejná železniční doprava se provozuje na deseti celostátních a dvou regionálních tratích. "Většina licencí dopravců má platnost minimálně do poloviny roku 2003 a některé až do roku 2010, takže pro cestující by se zatím nic zásadního nemělo změnit," sdělil Stloukal.

Uvedl, že celkový odhad ztráty z provozování veřejné autobusové a železniční dopravy bude v kraji příští rok 442 milióny korun. Pro vyrovnání deficitu bude použito 168 miliónů dotace ze státního rozpočtu na veřejnou linkovou dopravu, již ještě letos přerozdělovaly okresní úřady a kraj s ní bude hospodařit příští rok. Kromě toho kraj předpokládá získání dotace

101 miliónů korun na železniční dopravu. "Dalšími zdroji pro autobusovou dopravu zůstávají rozpočty kraje a obcí, jichž je v kraji 304," dodal Stloukal.

© EPRAVO.CZ - Sběrka zákonů, judikatura, právo | [www.epravo.cz](http://www.epravo.cz)