

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Zlínský kraj požaduje na silnice 327 mil. Kč, dostat má třetinu

Zlínský kraj požádal pro příští rok

Státní fond dopravní infrastruktury o 327 milionů korun na opravy a výstavbu vlastních komunikací. "Na rozestavěné práce je třeba více než 90 a na připravené investice zhruba 227 milionů korun. Podle současných představ fondu bychom měli dostat pouze třetinu těchto peněz," sdělil dnes ČTK mluvčí Patrik Kamas.

Zlínský kraj požádal pro příští rok

Státní fond dopravní infrastruktury o 327 milionů korun na opravy a výstavbu vlastních komunikací. "Na rozestavěné práce je třeba více než 90 a na připravené investice zhruba 227 milionů korun. Podle současných představ fondu bychom měli dostat pouze třetinu těchto peněz," sdělil dnes ČTK mluvčí Patrik Kamas.

Podle radního Josefa Mikesky (US-DEU) je takový postup nepřijatelný. "Do silnic ve Zlínském kraji bylo v minulých letech investováno nejméně peněz v České republice, takže nemáme kam ustupovat, a fond si to musí uvědomit," prohlásil. Odmítl také argumentaci úředníků, že kraj se musí rozhodnout, zda chce konečně přivést do Zlína první dálnici, kterou jako jediný nemá, nebo zlepšovat stav silnic první a druhé třídy.

Mikeska přiznal, že snazší bylo jednání o financích na provoz čtyř okresních silničních správ. Přidělených 270 milionů použijí silničáři na opravy děr, zimní údržbu, sečení trávy apod. "V této kategorii ještě jednáme o navýšení rozpočtu alespoň o deset procent," dodal.

Upozornil, že všechny české kraje požadovaly na investice do silnic 4,5 miliardy, což je asi deset procent z celkového rozpočtu fondu, ale letos dostanou jen něco přes 1,5 miliardy a v příštím roce mají předběžně slíbeny dvě miliardy. "Tato částka je malá, nepanuje kolem ní shoda, a proto o ní musíme dále jednat. Bohužel se zástupci fondu neustále drží starých pravidel, a též s tím musíme něco udělat," kritizoval Mikeska.